

### 3- Les fiches synthétiques par matériel

#### 3.1 L'aspirateur

	
<b>ASPIRATEUR</b>	
<p>Source : Nilfisk Advance</p>	
<b><u>Vérifications systématiques</u></b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Câble et fiche</li><li>▪ État de remplissage</li><li>▪ Présence sac</li><li>▪ Étanchéité des joints</li><li>▪ Propreté du filtre</li><li>▪ État des flexibles, succeurs et brosses</li><li>▪ Propreté de la carcasse</li><li>▪ Pas de fils dans les roulettes</li><li>▪ Flotteurs (aspirateur à eau)</li><li>▪ Lunettes (aspirateur à eau)</li></ul>
<b><u>Diagnostic</u></b>	<p>Si odeur de poussières</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Vérifier état et remplissage des sacs (ou présence)</li><li>▪ Vérifier la propreté ou l'état des filtres</li></ul> <p>Si mauvaise aspiration</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Flexible déchire ou bouché</li><li>▪ Sacs pleins</li><li>▪ Étanchéité des raccords</li></ul>

### 3.2 La monobrosse



## **MONOBROSSE**

Source : Prodim

### **Vérifications systématiques**

- Câbles
- Timon
- Propreté
- Bon outil (plateau – brosse – pad) bien enclenchés

### **Diagnostic**

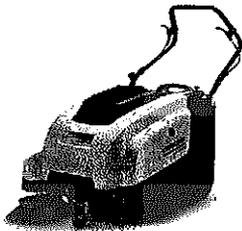
Si ne démarre pas

- Câble sectionné
- Présence de courant
- Timon / protection Ampéremétrique

Si vibration anormale

- Centrage du Pad
- Brosse usée
- Contrôle fonctionnement

## .4 La balayeuse



### **BALAYEUSE**

Source : Karcher

#### **Vérifications systématiques**

- Propreté des brosses
- Cuve vide
- Bavettes en bon état
- Filtres non encrassés
- Courroies présentes et tendues

#### **Diagnostic**

##### Si poussières rejetées

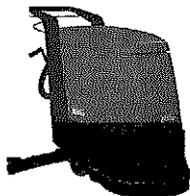
- Bac plein
- Filtre encrassé ou déchiré
- Bavettes bon état et bien réglée
- Pression du balai

##### Si ne prend pas les déchets

- Bac plein
- Rouleau balayeur usé
- Mauvais état de flap (avant le bac à déchets)
- Vitesse de déplacement trop élevée

##### Si la machine ne démarre pas

- Manque de carburant
- Batterie déchargée



## LAVEUSE

Source : Hako

### Vérifications systématiques

- Vérifier charge de la batterie
- Contrôle visuel de la machine : état brosse, disque - état suceur - état roues - organes sécurité (flexible, gyrophare, freins)
- Remplir la cuve d'eau, doser correctement produit
- Vérifier la qualité de lavage (traces d'eau)
- Écouter si bruit anormal
- S'assurer de l'arrivée d'eau
- Nettoyer la carcasse et les joints du capot
- Vider les cuves sales et propres, laver le réservoir eau sale et rincer le réservoir eau propre
- Enlever les plateaux (brosses ou support pad) et constater l'état des brosses et plateaux
- Nettoyer le suceur si nécessaire
- Contrôler le filtre aspirateur et le nettoyer si nécessaire
- Mettre en charge si nécessaire
- Laisser les capots ouverts

### Diagnostic

#### Si pas d'arrivée d'eau

- Absence de solution dans la cuve eau propre
- Commande débit d'eau fermée
- Le colmatage du filtre eau propre

#### Si trace d'eau après le passage

- Mauvais réglage des bavettes du suceur
- Déchets coincés dans le suceur
- Bavettes usées

#### Si mauvaise aspiration

- Mauvais positionnement du capot (pour le bac d'eau sale)
- Tuyau d'aspiration bouché ou mal raccordé
- Tuyau d'évacuation des eaux sales ouvert
- Filtre d'aspiration sale
- Flotteur coincé
- Bac eau sale plein